



Centro di Taratura LAT N°105
Calibration Centre
Laboratorio Accreditato di
Taratura



UNIVERSITA' DEGLI STUDI DI CASSINO
E DEL LAZIO MERIDIONALE
Laboratorio di Misure Industriali
Sede legale ed operativa
Via G. Di Biasio, 43 03043 Cassino (FR) - Italia
Tel. 0776 2993672 - Fax 0776 2995508
pec lami@pec.uniclam.it

LAT N° 105

Membro degli Accordi di Mutuo
Riconoscimento
EA, IAF e ILAC

Signatory of EA, IAF and ILAC
Mutual Recognition Agreements

Pagina 1 di 4
Page 1 of 4

CERTIFICATO DI TARATURA LAT 105 UOD_FR VEL_192_20
Certificate of Calibration

-data di emissione <i>date of issue</i>	2020-05-27
-cliente <i>customer</i>	Unione dei Comuni Bassa Reggiana P.zza Mazzini, 1 42016 Guastalla (RE)
-destinatario <i>receiver</i>	Unione dei Comuni Bassa Reggiana P.zza Mazzini, 1 42016 Guastalla (RE)
-richiesta <i>application</i>	Determinazione n. 81
-in data <i>date</i>	2020-02-12
<u>Si riferisce a</u> <i>referring to</i>	
-oggetto <i>item</i>	Dispositivo di misura della velocità istantanea di velocità
-costruttore <i>manufacturer</i>	Sintel Italia SpA
-modello <i>model</i>	Scout Speed
-matricola <i>serial number</i>	Scout: HW 4224 - SW 4224 Antenna Radar KC057493 - Main Unit DS040162
-data di ricevimento oggetto <i>date of receipt of item</i>	2020-05-25
-data delle misure <i>date of measurements</i>	2020-05-25
-registro del laboratorio <i>laboratory reference</i>	RL UOD_FR 2020

Il presente certificato di taratura è emesso in base all'accREDITAMENTO LAT N°105 rilasciato in accordo ai decreti attuativi della legge n. 273/1991 che ha istituito il Sistema Nazionale di Taratura (SNT). ACCREDIA attesta le capacità di misura e di taratura, le competenze metrologiche del Centro e la riferibilità delle tarature eseguite ai campioni nazionali e internazionali delle unità di misura del Sistema Internazionale delle Unità (SI). Questo certificato non può essere riprodotto in modo parziale, salvo espressa autorizzazione scritta da parte del Centro.

This certificate of calibration is issued in compliance with the accreditation LAT N° 105 granted according to decrees connected with Italian law No. 273/1991 which has established the National Calibration System. ACCREDIA attests the calibration and measurement capability, the metrological competence of the Centre and the traceability of calibration results to the national and international standards of the International System of Units (SI). This certificate may not be partially reproduced, except with the prior written permission of the issuing Centre.

I risultati di misura riportati nel presente Certificato sono stati ottenuti applicando le procedure di taratura citate alla pagina seguente, dove sono specificati anche i campioni o gli strumenti che garantiscono la catena di riferibilità del Centro e i rispettivi certificati di taratura in corso di validità. Essi si riferiscono esclusivamente all'oggetto in taratura e sono validi nel momento e nelle condizioni di taratura, salvo diversamente specificato.

The measurement results reported in this Certificate were obtained following the calibration procedures given in the following page, where the reference standards or instruments are indicated which guarantee the traceability chain of the laboratory, and the related calibration certificates in the course of validity are indicated as well. They relate only to the calibrated item and they are valid for the time and conditions of calibration, unless otherwise specified.

Le incertezze di misura dichiarate in questo documento sono state determinate conformemente alla Guida ISO/IEC 98 e al documento EA-4/02. Solitamente sono espresse come incertezza estesa ottenuta moltiplicando l'incertezza tipo per il fattore di copertura k corrispondente ad un livello di fiducia di circa il 95 %. Normalmente tale fattore k vale 2.

The measurement uncertainties stated in this document have been determined according to the ISO/IEC Guide 98 and to EA-4/02. Usually, they have been estimated as expanded uncertainty obtained multiplying the standard uncertainty by the coverage factor k corresponding to a confidence level of about 95 %. Normally, this factor k is 2.

per Il Responsabile del Centro
for the Head of the Centre
ing. Agostino Viola



Centro di Taratura LAT N°105
Calibration Centre



Laboratorio Accreditato di
Taratura

UNIVERSITA' DEGLI STUDI DI CASSINO
E DEL LAZIO MERIDIONALE
Laboratorio di Misure Industriali
Sede legale ed operativa
Via G. Di Biasio, 43 03043 Cassino (FR) - Italia
Tel. 0776 2993672 - Fax 0776 2995508
pec lami@pec.uniclam.it

LAT N°105
Membro degli Accordi di Mutuo
Riconoscimento
EA, IAF e ILAC
Signatory of EA, IAF and ILAC
Mutual Recognition Agreements

Pagina 2 di 4
Page 2 of 4

Prot.
8304/20

CERTIFICATO DI TARATURA LAT 105 UOD_FR VEL_192_20
Certificate of Calibration

1. Descrizione dell'oggetto in taratura
Description of the item under calibration

Dispositivo di misura della velocità istantanea di veicoli Sintel Italia SpA Scout Speed s/n Scout: HW 4224 - SW 4224
Antenna Radar KC057493 - Main Unit DS040162. Il dispositivo di misura ha una risoluzione di 1 km/h.
Durante la taratura, lo strumento in taratura era installato sul veicolo Seat Altea 4 con numero di targa: EZ441YY.

2. Identificazione delle procedure in base alle quali sono state eseguite le tarature
Technical procedures used for calibration performed

I risultati di misura riportati nel presente Certificato sono stati ottenuti applicando la procedura N. PT.10/VEL rev_I.

3. Tipo di taratura eseguita
Type of calibration performed

Lo strumento in taratura è stato sottoposto ad una verifica di taratura periodica successiva a quella iniziale in accordo alle disposizioni previste ai capi 2 e 3 dell'allegato al D.M. del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 282 del 13/06/2017 pubblicato nella G.U. n. 177 del 31/07/2017.

Il dispositivo è stato tarato, per la misura della velocità istantanea, nelle seguenti modalità operative: SA (Stationary Away) - Pattuglia in stazionamento e target in allontanamento; SC (Stationary Closing) - pattuglia in Stazionamento e target in Avvicinamento; MA (Moving Away) - Pattuglia in Movimento e target in Allontanamento; MC (Moving Closing) - Pattuglia in Movimento e target in Avvicinamento.
Durante la taratura sono stati rilevati 56 punti di taratura nel seguente campo di velocità 33,21 km/h - 162,55 km/h.

4. Strumenti/campioni che garantiscono la catena della riferibilità del Centro
Instruments or measurement standards which guarantee the traceability chain of the Centre

La catena di riferibilità ha inizio dal campione di prima linea N.5011810 munito di certificato valido di taratura N.258-31994 emesso da METAS (CH) in data 2019-07-16.

5. Luogo di taratura
Site of calibration

La taratura è stata svolta presso: Aviosuperficie Celano - Via Circonfucense, snc - 67043 Celano (AQ)

6. Condizioni Ambientali
Environmental conditions

	min	MAX	
Temperatura ambiente:	20,1	23,7	°C
Umidità relativa:	12,4	37,3	%

7. Note
Notes

nessuna (spazio lasciato intenzionalmente vuoto).

per Il Responsabile del Centro
for the Head of the Centre
ing. Agostino Viola



Centro di Taratura LAT N°105
Calibration Centre
Laboratorio Accreditato di
Taratura



UNIVERSITA' DEGLI STUDI DI CASSINO
E DEL LAZIO MERIDIONALE
Laboratorio di Misure Industriali
Sede legale ed operativa
Via G. Di Biasio, 43 03043 Cassino (FR) - Italia
Tel. 0776 2993672 - Fax 0776 2995508
pec lami@pec.uniclam.it

LAT N° 105

Membro degli Accordi di Mutuo
Riconoscimento
EA, IAF e ILAC

Signatory of EA, IAF and ILAC
Mutual Recognition Agreements

Pagina 3 di 4
Page 3 of 4

CERTIFICATO DI TARATURA LAT 105 UOD_FR VEL_192_20
Certificate of Calibration

8. Risultati della taratura

Calibration results and their expanded uncertainty

Campo di velocità da 30 a 100 km/h

Scarto minimo della velocità UUC rispetto al riferimento	-1,5	[km/h]
Incertezza estesa dello scarto minimo	0,6	[km/h]
Scarto medio della velocità UUC rispetto al riferimento	0,1	[km/h]
Incertezza estesa dello scarto medio	0,3	[km/h]
Scarto massimo della velocità UUC rispetto al riferimento	1,9	[km/h]
Incertezza estesa dello scarto massimo	0,6	[km/h]

Nella seguente tabella, per ogni punto di taratura, sono riportati: la velocità misurata dal sistema di misura di riferimento (V_{STD}); la velocità misurata dal dispositivo sottoposto a taratura (V_{UUC}); lo scarto ($E_M = V_{UUC} - V_{STD}$); l'incertezza dello scarto (U_{E_M}); la modalità di rilevamento.

N.	V_{STD} [km/h]	V_{UUC} [km/h]	E_M [km/h]	U_{E_M} [km/h]	Modalità di rilevamento
# 1	33,21	33	-0,2	0,6	SA
# 2	34,63	35	0,4	0,6	SC
# 3	39,07	41	1,9	0,6	MC
# 4	39,75	39	-0,8	0,6	MA
# 5	44,12	44	-0,1	0,7	MC
# 6	44,86	44	-0,9	0,6	MA
# 7	44,86	45	0,1	0,6	SC
# 8	44,99	45	0,0	0,7	SA
# 9	53,49	54	0,5	0,7	MC
# 10	55,12	55	-0,1	0,6	SA
# 11	56,07	56	-0,1	0,6	SC
# 12	58,20	58	-0,2	0,7	MA
# 13	64,20	65	0,8	0,7	SA
# 14	64,52	65	0,5	0,6	SC

N.	V_{STD} [km/h]	V_{UUC} [km/h]	E_M [km/h]	U_{E_M} [km/h]	Modalità di rilevamento
# 15	65,44	66	0,6	0,6	MC
# 16	65,78	65	-0,8	0,6	MA
# 17	74,05	74	-0,1	0,6	SC
# 18	74,47	74	-0,5	0,6	SA
# 19	75,35	75	-0,4	0,6	MA
# 20	76,12	77	0,9	0,6	MC
# 21	84,26	84	-0,3	0,6	MA
# 22	84,38	84	-0,4	0,6	SA
# 23	84,48	85	0,5	0,6	SC
# 24	85,10	86	0,9	0,6	MC
# 25	94,77	95	0,2	0,6	SA
# 26	95,50	94	-1,5	0,6	SC
# 27	95,79	97	1,2	0,6	MC
# 28	96,65	98	1,4	0,7	MA

per Il Responsabile del Centro
for the Head of the Centre
ing. Agostino Viola



Centro di Taratura LAT N°105
Calibration Centre

Laboratorio Accreditato di
Taratura



LAT N° 105

Membro degli Accordi di Mutuo
Riconoscimento
EA, IAF e ILAC

Signatory of EA, IAF and ILAC
Mutual Recognition Agreements

UNIVERSITA' DEGLI STUDI DI CASSINO
E DEL LAZIO MERIDIONALE
Laboratorio di Misure Industriali
Sede legale ed operativa
Via G. Di Biasio, 43 03043 Cassino (FR) - Italia
Tel. 0776 2993672 - Fax 0776 2995508
pec lami@pec.uniclam.it

Pagina 4 di 4
Page 4 of 4

CERTIFICATO DI TARATURA LAT 105 UOD_FR VEL_192_20
Certificate of Calibration

Campo di velocità oltre i 100 km/h

Scarto relativo minimo della velocità UUC rispetto al riferimento	-2,46	[%]	Rapporto minimo tra la velocità UUC ed il riferimento	0,975
Incertezza estesa dello scarto relativo minimo	0,48	[%]	Incertezza estesa del rapporto minimo	0,005
Scarto relativo medio della velocità UUC rispetto al riferimento	0,20	[%]	Rapporto medio tra la velocità UUC ed il riferimento	1,002
Incertezza estesa dello scarto relativo medio	0,34	[%]	Incertezza estesa del rapporto medio	0,003
Scarto relativo massimo della velocità UUC rispetto al riferimento	1,50	[%]	Rapporto massimo tra la velocità UUC ed il riferimento	1,015
Incertezza estesa dello scarto relativo massimo	0,40	[%]	Incertezza estesa del rapporto massimo	0,004

Nella seguente tabella, per ogni punto di taratura, sono riportati: la velocità misurata dal sistema di misura di riferimento (V_{STD}); la velocità misurata dal dispositivo sottoposto a taratura (V_{UUC}); il rapporto ($R_M = V_{UUC}/V_{STD}$); l'incertezza del rapporto (U_{R_M}); la modalità di rilevamento.

N.	V_{STD} [km/h]	V_{UUC} [km/h]	R_M	U_{R_M}	Modalità di rilevamento
# 1	102,89	104	1,011	0,006	MC
# 2	104,47	105	1,005	0,006	MA
# 3	104,72	106	1,012	0,006	SA
# 4	106,38	107	1,006	0,006	SC
# 5	114,66	114	0,994	0,006	SA
# 6	115,79	116	1,002	0,006	MC
# 7	116,02	116	1,000	0,006	MA
# 8	116,15	116	0,999	0,006	SC
# 9	123,46	125	1,012	0,005	SA
# 10	124,22	123	0,990	0,005	SC
# 11	126,09	127	1,007	0,005	MC
# 12	126,91	127	1,001	0,005	MA
# 13	135,13	136	1,006	0,005	SA
# 14	136,28	136	0,998	0,005	MC

N.	V_{STD} [km/h]	V_{UUC} [km/h]	R_M	U_{R_M}	Modalità di rilevamento
# 15	136,40	136	0,997	0,005	SC
# 16	137,43	137	0,997	0,005	MA
# 17	141,47	142	1,004	0,005	MA
# 18	145,11	147	1,013	0,005	MC
# 19	145,97	144	0,986	0,005	SA
# 20	147,23	148	1,005	0,004	SC
# 21	154,81	151	0,975	0,005	SA
# 22	155,62	157	1,009	0,004	SC
# 23	156,62	157	1,002	0,004	MA
# 24	157,49	158	1,003	0,005	MC
# 25	159,12	160	1,006	0,004	SA
# 26	160,55	160	0,997	0,004	SC
# 27	160,56	161	1,003	0,005	MC
# 28	162,55	165	1,015	0,004	MA

9. Dichiarazione di conformità
Compliance declaration

Sulla base dei risultati della taratura, riportati nel paragrafo 8 di questo Certificato, dei criteri stabiliti ai capi 3.7, 3.8 e 3.9 dell'allegato al D.M. del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 282 del 13/06/2017 pubblicato nella G.U. n. 177 del 31/07/2017 e delle regole decisionali riportate nel paragrafo 5.1 della circolare n. 04/2019/DT emessa da ACCREDIA in data 14-06-2019,

si dichiara che

Lo strumento è CONFORME ai criteri stabiliti ai capi 3.7, 3.8 e 3.9 dell'allegato al summenzionato D.M.

per Il Responsabile del Centro
for the Head of the Centre
ing. Agostino Vjola

**VERBALE DI VERIFICA FUNZIONALE PER
DISPOSITIVI OPERANTI IN MODALITÀ Istantanea**

Pag. 1 di 1

L'anno 2020 il giorno 28 del mese di 05 in località NOVELLARA (RE) tra il Km 9+000 ed il Km 15+300 della strada NUOVA SP3 nel Comune di Valmontone (RM) NOVELLARA (RE)

Il/I sottoscritto/i: <u>ISP. ERANUELE MONTADINI</u>	<u>ISPETTORE</u>	<u>07</u>
<small>cognome nome</small>	<small>qualifica</small>	<small>matricola</small>
<u>ASS. S. FABIO GHIZZONI</u>	<u>ASSISTENTE SCELTO</u>	<u>10</u>
<small>cognome nome</small>	<small>qualifica</small>	<small>matricola</small>

in forza al/in servizio presso **Comando di Polizia Locale del Comune di Valmontone** hanno effettuato le prove per la verifica INIZIALE/PERIODICA di funzionalità del dispositivo SCOUT SPEED approvato con decreto dirigenziale Prot. n. 1323 del 08/03/2012 matricola n. UI-22405E-N-GL-HW 4224-SW 4224. A tal fine, ai sensi e per gli effetti previsti dal capo 5 del decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti n. 282 del 13/06/2017 recante disposizioni per le "verifiche iniziali e periodiche di funzionalità e di taratura delle apparecchiature impiegate nell'accertamento delle violazioni dei limiti massimi di velocità",

DICHIARA / NO

- di aver preso visione del certificato di taratura n. LAT 105 UOD FR VEL 192.24 del 27/05/2020 relativo al dispositivo in epigrafe;
- di aver installato il dispositivo secondo le indicazioni fornite dal costruttore e prescritte nel manuale d'uso e manutenzione, ovvero di aver verificato la corretta installazione del dispositivo secondo le indicazioni fornite dal costruttore e prescritte nel manuale d'uso e manutenzione;
- di aver verificato che il dispositivo e le iscrizioni regolamentari risultano presenti ed integri;
- di aver verificato che i sigilli sono integri e correttamente collocati;
- di aver effettuato le operazioni di diagnosi prescritte nel manuale d'uso e manutenzione prima di iniziare i rilevamenti di velocità;
- di aver impostato ai fini del rilevamento della velocità, il limite di velocità misurata in modo che il rilevamento fosse compiuto su tutti i veicoli in transito sulla strada;
- che le verifiche funzionali hanno interessato le seguenti modalità:
 - Movimento con rilevamento in allontanamento
 - Movimento con rilevamento in avvicinamento
 - Stazionario con rilevamento in allontanamento
 - Stazionario con rilevamento in avvicinamento
- di aver iniziato le misure della velocità alle ore 12:08 e di averle terminate alle ore 12:27;
- che, nell'intervallo di tempo in cui è stato utilizzato il dispositivo, sono stati svolti n. 14 rilevamenti di velocità dei veicoli in transito.

A seguito delle prove effettuate e dei rilevamenti della velocità svolti,

SI DA ATTO CHE

Il dispositivo sopraindicato:

- ha attribuito la misura effettuata a n. 14 veicoli pari al 100 % di quelli oggetto di rilevamento;
- ha acquisito correttamente n. 14 immagini pari al 100 % dei veicoli oggetto di rilevamento;


Ai sensi del Capo 5 del decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti n.282 del 13/06/2017,

SI ATTESTA

che il dispositivo sopraindicato funziona correttamente e che lo stesso, durante l'effettuazione delle prove indicate, non ha fornito indicazioni palesemente errate ovvero indicazioni difformi da quanto prescritto dal punto 5.6 dell'allegato al suddetto decreto.


Fatto, letto, confermato e sottoscritto in data 28/05/2020

IL / I VERBALIZZANTE / I


timbro e firma



ASSISTENTE SCELTO
Fabio Ghizzoni


timbro e firma